

**СТРЕМЛЕНИЕ К НУЛЕВОЙ
СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ –**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРИОРИТЕТ СТРАНЫ**

*(О мерах по снижению дорожного травматизма в
масштабах страны и отдельной личности)*



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



Изменение поведения участников дорожного движения, направленное на безусловное соблюдение норм и правил дорожного движения



Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов



Совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения



Совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении



Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения



Развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

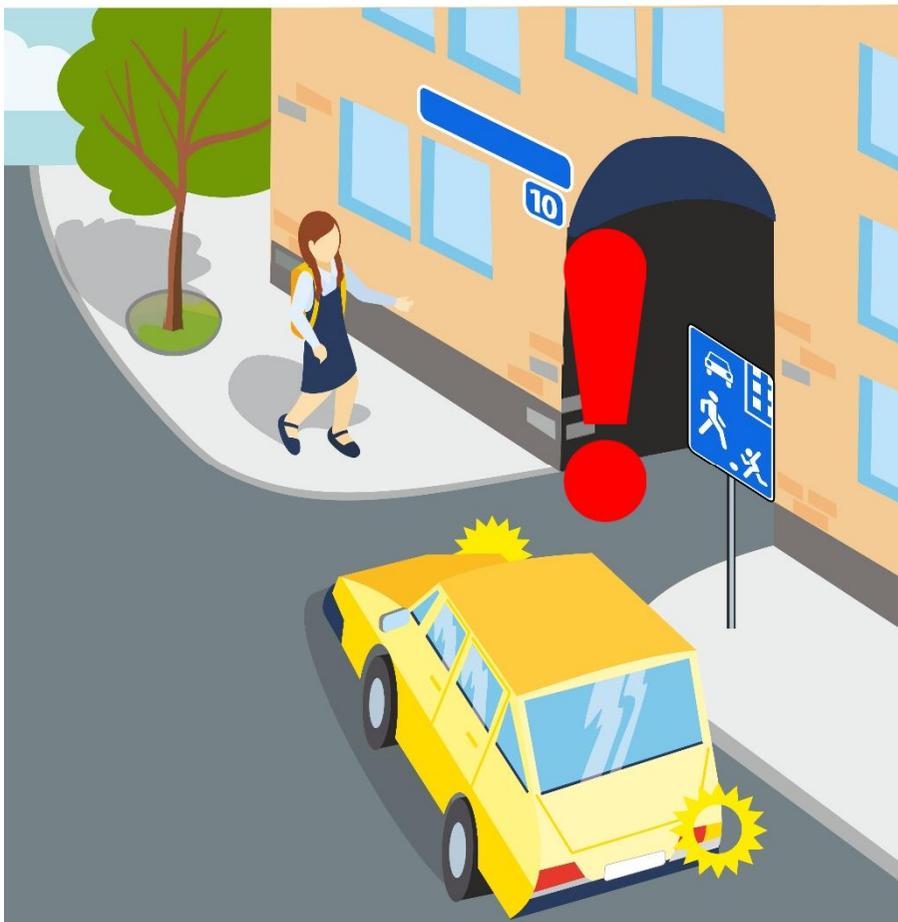


Изменение поведения участников дорожного движения, направленное на безусловное соблюдение норм и правил дорожного движения



Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов

ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



Ловушка № 1. Арки и выезды из дворов – **места скрытой опасности**. Во дворе необходимо быть бдительным, всегда смотреть во все стороны и прислушиваться к звукам приближающихся автомобилей.



Красноярский край



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



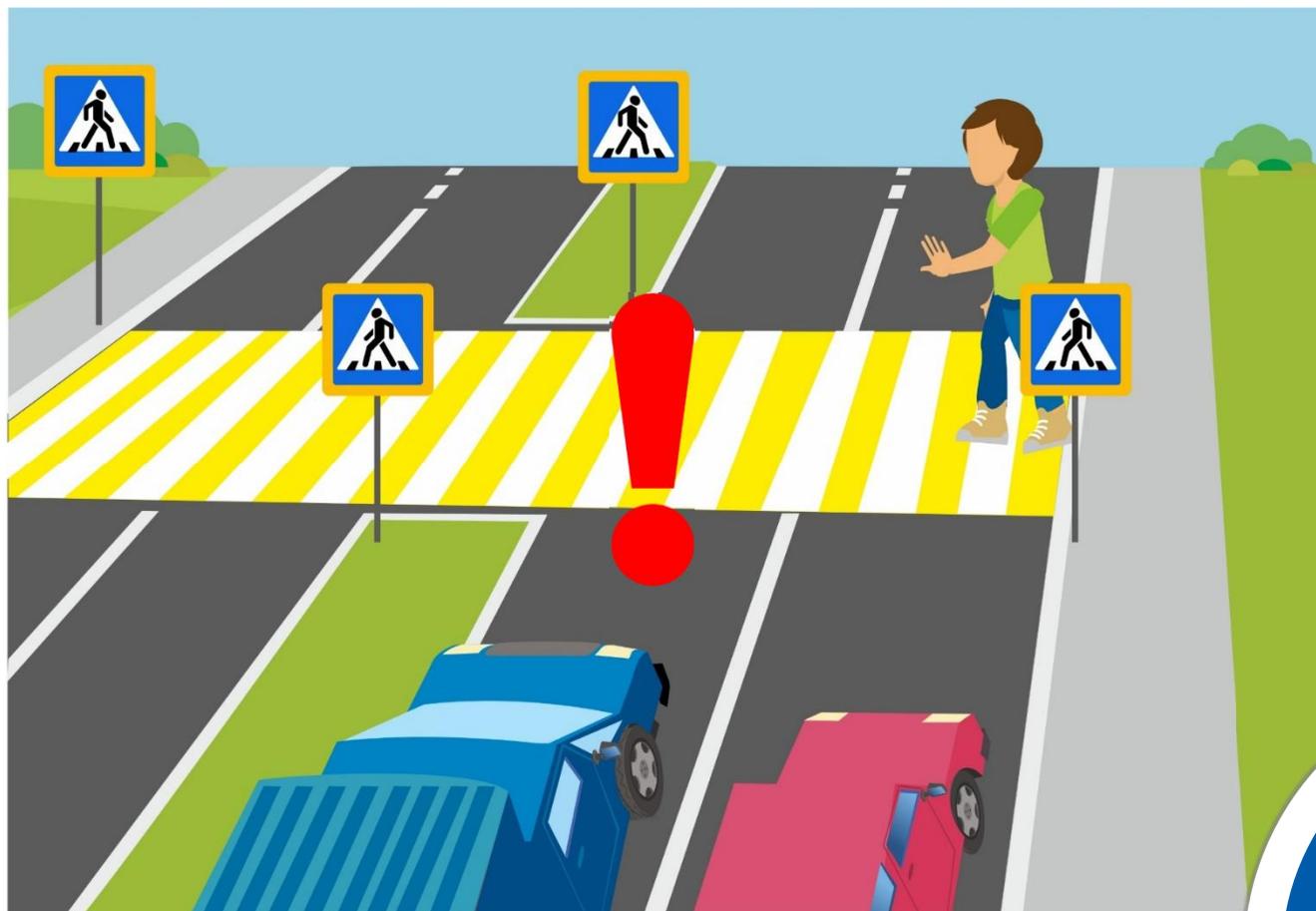
Ловушка № 2. Умейте предвидеть скрытую опасность! Из-за стоящего транспорта, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать автомобиль. Для перехода проезжей части дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в обе стороны.



Красноярский край



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



Ловушка № 3. Где имеются 2 полосы движения в одну сторону автомобиль приближающийся со стороны края проезжей части может скрывать за собой другой автомобиль.



Красноярский край



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



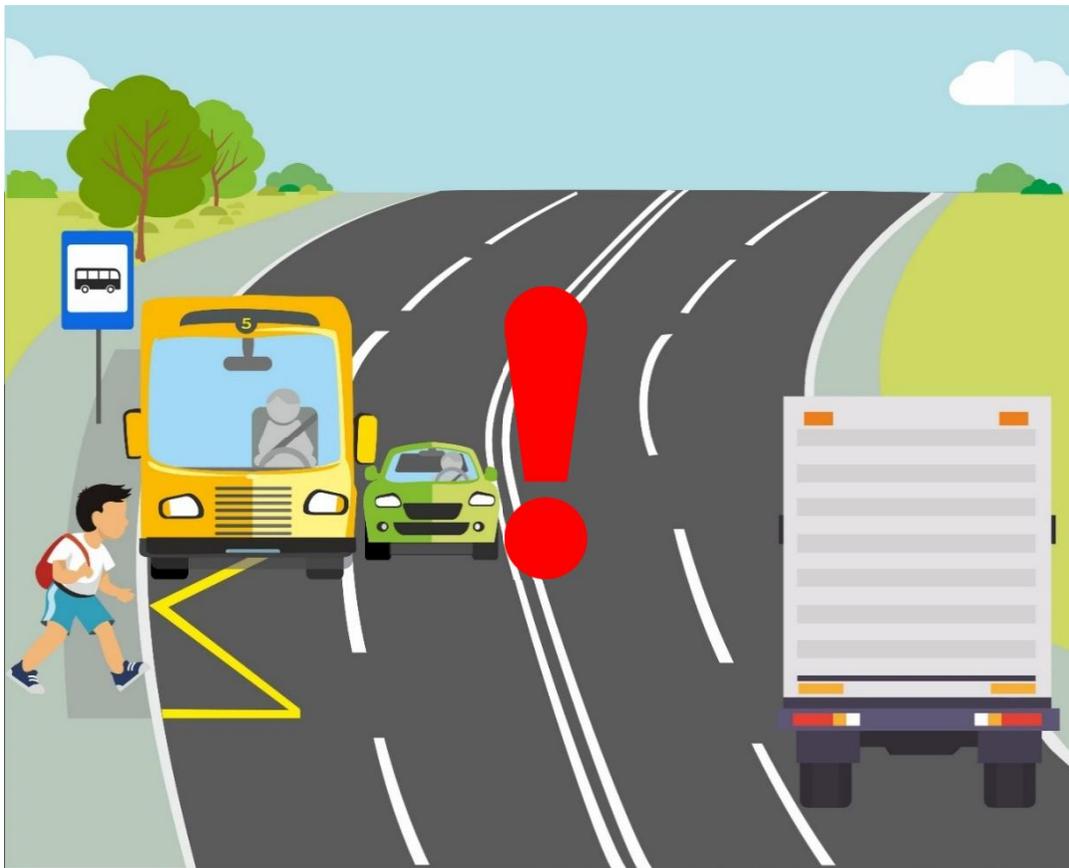
Ловушка № 4. Перед переходом проезжей части надо оценить свои возможности и попытаться совершить переход за один прием. Если вам пришлось все-таки остановиться на **сплошной линии разметки**, то необходимо стоять, помня об автомобилях двигающихся у вас за спиной.



Красноярский край



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



Ловушка № 5. Нельзя обходить стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили перейти проезжую часть, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.



Красноярский край



ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Детей необходимо перевозить с использованием детских удерживающих устройств (автокресел, бустеров).



**НАПОМИНАЙТЕ РОДИТЕЛЯМ О ТОМ,
ЧТО В АВТОМОБИЛЕ ВОДИТЕЛЬ
И ВСЕ ВЗРОСЛЫЕ ПАССАЖИРЫ
ДОЛЖНЫ ПРИСТЕГИВАТЬСЯ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ!**



Красноярский край



ЧТО ПРОИСХОДИТ С НЕПРИСТЕГНУТЫМИ Пассажирами?



Красноярский край



Что изменилось для людей на СИМ?

Скорость

Перемещаться на СИМ можно со скоростью



не более
25 км/ч

Масса

Максимальная масса электротранспорта, на котором разрешается передвигаться по тротуарам, вело- и пешеходным дорожкам



не должна
превышать 35 кг



Знаки

Движение СИМ теперь регулируется специальными дорожными знаками. Речь идёт о разрешении, ограничении или запрете перемещения на данном транспорте в разных зонах.



Решение об установке знаков принимают местные власти в зависимости от инфраструктуры

Приоритет пешеходов

При совместном передвижении по тротуару пешеходы получают приоритет.



Водители СИМ должны рассчитывать свою скорость исходя из этого приоритета



Красноярский край



Переход проезжей части дороги

Для пересечения дороги по пешеходному переходу пользователям СИМ необходимо спешиться, то есть спуститься с транспорта и перевозить его рядом — так же, как это должны делать велосипедисты.



При переходе проезжей части необходимо спешиться

Передвижение по проезжей части дороги

На электросамокатах любой массы разрешается ездить по правому краю проезжей части автомобильных дорог.



Только граждане старше 14 лет



Там, где разрешено движение велосипедистов

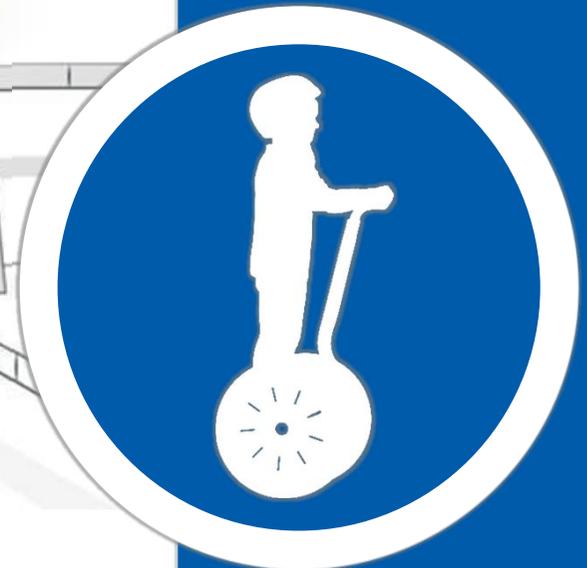


Максимальная скорость движения не превышает 60 км/ч



2/4

Чтобы перейти дорогу,
нужно **спешиться**, то есть
взять устройство в руки
и перейти проезжую часть
по пешеходному переходу



Красноярский край

от 5 000 р.
до 15 000 р.



30 000 р.



Управление ТС
водителем, не имеющим
права управления
транспортным средством

Передача ТС лицу,
заведомо не имеющему
права управления
транспортным средством
или лишенному такого
права



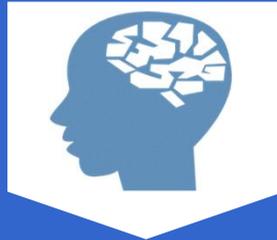
Кроме того, родители несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов **несовершеннолетних**.



Красноярский край



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



Изменение поведения участников дорожного движения, направленное на безусловное соблюдение норм и правил дорожного движения

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ.

БЕЗОПАСНЫХ ВАМ ДОРОГ!



СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП
2018-2030